

Attention : Dénivellations dangereuses!

* Ce texte est une adaptation française du dépliant [Over the Edge and Back](#), AAA Foundation for Traffic Safety

Les dénivellations entre chaussée et accotement surbaissé constituent un risque courant d'accident, particulièrement si la différence de hauteur entre la chaussée et la surface adjacente est de 5 cm et plus. Une chaussée fissurée, l'érosion d'un accotement non pavé, un entretien inadéquat de la route ou une voie de circulation repavée alors que l'accotement ne l'est pas peuvent tous être à l'origine d'une dénivellation entre chaussée et accotement surbaissé.

Vous ne vous y attendiez pas : soudain, vous sentez qu'une ou deux de vos roues tombent littéralement de la chaussée! En pareil cas, si vous ne connaissez pas la technique recommandée pour remonter sur la chaussée, vous pourriez perdre le contrôle de votre voiture et percuter un arbre ou un autre objet en bordure de la route, emboutir un autre véhicule ou même capoter.

Même si les accidents causés par les dénivellations entre la chaussée et un accotement surbaissé sont moins fréquents que les autres types d'accidents qui surviennent sur des routes semblables, ils sont deux fois plus susceptibles d'être mortels.

Que faire si vos roues quittent la chaussée

Il se peut, pour une multitude de raisons, que vos roues quittent la chaussée ou que vous soyez contraint de dévier sur l'accotement. Quand cela arrive et que l'accotement est surbaissé, il est bon de savoir ce qu'il faut faire et ce qu'il est préférable d'éviter. Il ne s'agit pas de ramener rapidement votre véhicule sur la chaussée, mais de l'y ramener en toute sécurité. Pour y parvenir, suivez les étapes décrites ci-dessous.

Si l'accotement surbaissé est assez large et que la voie est dégagée

Gardez les yeux sur la route et continuez de rouler tout droit. Ralentissez graduellement jusqu'à vous immobiliser et « ressaisissez-vous ». Attendez que se présente une grande brèche dans la circulation, puis ramenez votre véhicule sur la chaussée.

S'il vous est impossible de rester sur l'accotement jusqu'à un arrêt complet

Gardez les yeux sur la route droit devant vous et conservez une stabilité directionnelle. Ne tentez pas de revenir immédiatement sur la route : vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule et avoir un accident.

D'une part, si vous conduisez à grande vitesse et faites une manœuvre brusque, vous pourriez vous retrouver en sens inverse de la circulation.

D'autre part, si vous tentez de manœuvrer pour ramener votre véhicule sur la route alors que vos roues se trouvent près du bord de la chaussée, vos pneus peuvent « frotter » contre le bord de la chaussée et rendre l'opération très difficile. De plus, vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule et d'en emboutir un autre, ou de percuter quelque chose en bordure de la route.

S'il n'y a aucun obstacle directement devant vous

Manœuvrez de façon à « chevaucher » le bord de la chaussée. Déplacez-vous de manière à éloigner du bord de la chaussée les roues qui se trouvent sur l'accotement surbaissé et gardez-les parallèles à la route. Vous éviterez ainsi que les pneus frottent contre le pavé. Surtout, gardez les yeux sur la route devant vous.

Évitez de freiner brusquement!

Relâchez l'accélérateur. Si vous devez freiner, faites-le en douceur. Un freinage brusque peut causer un dérapage du véhicule, particulièrement si les pneus ne roulent pas tous sur une même surface.

Ralentissez progressivement

Ralentir vous aidera à retourner sur la route sans perdre le contrôle de votre véhicule. En l'absence d'obstacle devant vous, ralentissez jusqu'à 40 km/h ou moins avant de remonter sur la chaussée.

Prenez le temps de vous calmer

Si l'espace vous le permet, éloignez-vous autant que possible de la route et restez sur l'accotement surbaissé le temps de vous immobiliser.

Attendez le moment opportun

Une fois que vous avez ralenti ou que vous vous êtes immobilisé, attendez qu'il se présente une brèche dans la circulation. N'essayez pas de retourner sur la route s'il y a des véhicules dans votre voie, dans une voie adjacente ou en sens inverse.

Lorsque la route est « complètement dégagée », tournez le volant d'environ un quart de tour et ramenez votre véhicule sur la chaussée. Quand toutes vos roues sont remontées sur le pavé, orientez le volant de manière à demeurer dans votre voie.

En résumé

Si vos roues quittent la chaussée...

... restez calme. Ne tentez pas de revenir immédiatement sur la route. Gardez une bonne stabilité directionnelle et ralentissez progressivement. Si vous pouvez le faire sans danger, continuez de rouler sur l'accotement surbaissé. Attendez qu'il se présente une brèche dans la circulation, puis ramenez votre véhicule en toute sécurité sur la chaussée.

S'il vous est impossible de ramener votre véhicule sur la chaussée...

... conduisez sur l'accotement surbaissé aussi loin que vous pouvez le faire sans danger. Ralentissez jusqu'à vous immobiliser et demandez de l'aide.