



Édition 2013

# Coûts d'utilisation d'une automobile

*Au-delà de l'étiquette de prix :  
Comprendre les dépenses  
liées au véhicule*



ASSOCIATION CANADIENNE DES AUTOMOBILISTES



Les renseignements contenus dans la présente brochure s'appliquent aux véhicules utilisés par des particuliers, et non pas aux véhicules commerciaux. Les entreprises qui exploitent un parc de véhicules ou qui versent une indemnité à des employés pour l'utilisation de véhicules personnels devraient communiquer avec **CarDATA Consultants Inc.** pour obtenir de plus amples renseignements sur les services offerts.  
[www.cardataconsultants.com](http://www.cardataconsultants.com)

## LE NOUVEAU CALCULATEUR EN LIGNE DES COÛTS D'UTILISATION D'UNE AUTOMOBILE

Cette année, la CAA a lancé une version en ligne de sa populaire brochure *Coûts d'utilisation d'une automobile*. Cet outil gratuit présente des données annuelles classées par constructeur automobile, classe de véhicule et province, tant pour les dépenses liées à l'essence que pour les frais de permis de conduire et la dépréciation. Les consommateurs peuvent saisir leurs propres données pour avoir un portrait précis de leur situation ou encore utiliser les données fournies par la CAA afin d'obtenir une estimation des coûts d'utilisation annuels de leur véhicule. Le calculateur permet aussi de connaître les émissions annuelles de gaz à effet de serre pour un véhicule donné et de les comparer à celles des voitures les mieux cotées de sa catégorie.

Visitez le [http://caa.ca/car\\_costs/fr](http://caa.ca/car_costs/fr) pour accéder au calculateur en ligne.

Coûts relatifs au véhicule	3
Coûts moyens nationaux	4
Coûts de fonctionnement annuels moyens	4
Coûts de propriété annuels moyens	5
Coûts d'utilisation annuels	6
Comment calculer vos propres dépenses	8
Votre véhicule et votre entreprise	11



# Coûts d'utilisation d'une automobile en 2013

*Au-delà de l'étiquette de prix : Comprendre les dépenses liées au véhicule*

Que vous achetiez un véhicule neuf ou d'occasion, il y a plus que le simple coût d'achat du véhicule à considérer. Le carburant, l'entretien et dépréciation sont tous des facteurs qui s'ajoutent au prix du véhicule.

Comme le transport représente la deuxième dépense en importance pour une famille moyenne, il est bon d'avoir une idée d'ensemble de la somme dépensée chaque année pour utiliser votre véhicule. C'est la raison pour laquelle l'Association canadienne des automobilistes a élaboré cette brochure. En vous fournissant des chiffres basés sur des moyennes nationales, la brochure *Coûts d'utilisation d'une automobile* vous aidera à faire les calculs dont vous avez besoin pour établir un budget précis en ce qui touche les transports.

## COÛTS RELATIFS AU VÉHICULE

Tous les montants correspondent aux coûts moyens d'utilisation d'un véhicule dans des conditions comportant surtout des arrêts et des démarrages fréquents. Les coûts sont pondérés selon la population de chaque province afin d'établir un indice moyen à l'échelle nationale.

Les coûts relatifs au véhicule se répartissent en deux catégories :

**Coûts de fonctionnement :** Il s'agit de *coûts variables* pouvant fluctuer selon l'endroit où vous habitez, la façon dont vous conduisez, la distance parcourue et le montant dépensé pour l'entretien et les réparations.

**Coûts de propriété :** Il s'agit des *coûts fixes*, c'est-à-dire ceux qui ne varient habituellement pas d'un mois à l'autre. Cela peut comprendre les assurances, le permis de conduire, l'immatriculation, les taxes, le coût de financement et la dépréciation. Les coûts fixes peuvent varier d'un véhicule à l'autre et d'un endroit à l'autre, mais la distance parcourue et la façon de conduire ont peu d'effets sur eux.



## COÛTS MOYENS NATIONAUX

Le tableau suivant énumère les coûts moyens d'utilisation d'un véhicule au Canada. Pour calculer ces données nationales, nous avons utilisé :

- une Honda Civic LX 2013 (4 cylindres)
- une Toyota Camry LE 2013 (4 cylindres)
- une Chevrolet Equinox LT 2013 (4 cylindres)

Nous avons sélectionné ces trois véhicules pour représenter les catégories suivantes : petites berlines, berlines et véhicules multiségments, soit les catégories les plus populaires. Veuillez prendre note que les coûts réels vont varier pour les autres types de véhicules. Pour calculer les coûts d'autres véhicules, veuillez vous reporter au tableau à la page 10.

Les véhicules sélectionnés sont équipés d'accessoires de série, y compris climatisation, freins antiblocage, régulateur de vitesse, système de verrouillage électrique des portières et glaces à commande électrique, radio AM/FM stéréo avec lecteur de disque compact, dégivreur de lunette arrière, volant inclinable et boîte automatique.

## COÛTS DE FONCTIONNEMENT ANNUELS MOYENS

COÛTS DE FONCTIONNEMENT ANNUELS MOYENS PAR KILOMÈTRE – VARIABLES (fondés sur une distance annuelle parcourue de 18 000 km et une période de conservation de 4 ans)			
	Civic LX	Camry LE	Equinox LT
Carburant	9,40 cents	10,79 cents	11,53 cents
Entretien	3,27 cents	3,69 cents	2,58 cents
Pneus	1,86 cents	1,98 cents	2,56 cents
<b>TOTAL</b>	<b>14,53 cents</b>	<b>16,46 cents</b>	<b>16,67 cents</b>

Les coûts de l'essence se fondent sur une moyenne nationale des prix de 1,24 \$/litre. Le montant dépensé en carburant reflète l'achat d'essence ordinaire sans plomb.



## COÛTS DE PROPRIÉTÉ ANNUELS MOYENS

COÛTS DE PROPRIÉTÉ ANNUELS MOYENS – FIXES (fondés sur une distance annuelle parcourue de 18 000 km)			
	Civic LX	Camry LE	Equinox LT
Assurances*	2 430,00 \$	2 619,00 \$	2 725,68 \$
Permis de conduire et immatriculation	146,16 \$	146,16 \$	146,16 \$
Dépréciation**	3 069,36 \$	3 687,96 \$	4 677,12 \$
Coût du financement (prêt automobile)***	836,64 \$	1 040,88 \$	1 305,84 \$
<b>TOTAL ANNUEL</b>	<b>6 482,16 \$</b>	<b>7 494,00 \$</b>	<b>8 854,80 \$</b>
<b>Montant par jour</b>	<b>17,76 \$</b>	<b>20,53 \$</b>	<b>24,26 \$</b>

\*Le coût des assurances se fonde sur une couverture type pour un conducteur moyen (c'est-à-dire un homme d'environ 45 ans qui occupe un emploi et possède un permis de conduire standard). Cette couverture comprend :

- Franchise de 500 \$ pour l'assurance tous risques
- Franchise de 500 \$ pour l'assurance-collision
- Assurance responsabilité civile de 1 000 000 \$ (coût total de l'assurance)
- Usage professionnel (supplément d'environ 10 % au coût de la prime d'assurance)

À noter que les coûts d'assurance automobile privée, de même que ceux liés à l'immatriculation et au permis de conduire peuvent varier de façon importante en fonction du système d'assurance publique en vigueur dans certaines provinces.

\*\*Les montants de dépréciation fournis dans le tableau ci-dessus sont des moyennes annuelles fondées sur la valeur de reprise de ces trois véhicules après quatre ans et pour une distance parcourue de 72 000 kilomètres.

\*\*\*En fonction d'un prêt échelonné sur quatre ans à un taux de 7,25 %



## COÛTS D'UTILISATION ANNUELS

La distance parcourue a une incidence directe sur le coût d'utilisation par kilomètre. En vous servant des calculs de CarDATA Consultants Inc. figurant dans les tableaux précédents, vous pouvez vous attendre à engager les frais approximatifs suivants :

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS – en fonction d'une <b>Civic LX</b>				
Kilomètres parcourus par année	Coûts de fonctionnement annuels ( <i>variables</i> )	Coûts de propriété annuels ( <i>fixes</i> )	Coût total	Coût par kilomètre
12 000 km	1 743,60 \$	6 214,20 \$	7 957,80 \$	0,66 \$
16 000 km	2 324,80 \$	6 482,16 \$	8 806,96 \$	0,55 \$
18 000 km	2 615,40 \$	6 482,16 \$	9 097,56 \$	0,51 \$
24 000 km	3 487,20 \$	6 737,88 \$	10 225,08 \$	0,43 \$
32 000 km	4 649,60 \$	7 225,08 \$	11 874,68 \$	0,37 \$

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS – en fonction d'une <b>Camry LE</b>				
Kilomètres parcourus par année	Coûts de fonctionnement annuels ( <i>variables</i> )	Coûts de propriété annuels ( <i>fixes</i> )	Coût total	Coût par kilomètre
12 000 km	1 975,20 \$	7 179,84 \$	9 155,04 \$	0,76 \$
16 000 km	2 633,60 \$	7 494,00 \$	10 127,60 \$	0,63 \$
18 000 km	2 962,80 \$	7 494,00 \$	10 456,80 \$	0,58 \$
24 000 km	3 950,40 \$	7 801,08 \$	11 751,48 \$	0,49 \$
32 000 km	5 267,20 \$	8 373,48 \$	13 640,68 \$	0,43 \$





## COÛTS D'UTILISATION ANNUELS

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS – en fonction d'une Equinox LT				
Kilomètres parcourus par année	Coûts de fonctionnement annuels ( <i>variables</i> )	Coûts de propriété annuels ( <i>fixes</i> )	Coût total	Coût par kilomètre
12 000 km	2 000,40 \$	8 550,24 \$	10 550,64 \$	0,88 \$
16 000 km	2 667,20 \$	8 854,90 \$	11 522,10 \$	0,72 \$
18 000 km	3 000,60 \$	8 854,80 \$	11 855,40 \$	0,66 \$
24 000 km	4 000,80 \$	9 134,88 \$	13 135,68 \$	0,55 \$
32 000 km	5 334,40 \$	9 658,68 \$	14 993,08 \$	0,47 \$



## COMMENT CALCULER VOS PROPRES DÉPENSES

Comment faites-vous pour calculer vos propres dépenses annuelles? Vous trouverez ci-dessous les instructions pour obtenir des chiffres exacts en fonction des divers facteurs dont il vous faut tenir compte. Entrez ces valeurs dans le tableau à la page 10 et suivez les instructions pour obtenir le total pour votre véhicule.

### Coûts de fonctionnement

**Essence :** Pour déterminer le coût de l'essence par kilomètre, faites le plein et notez le kilométrage affiché au compteur. Lors du prochain ravitaillement en carburant, divisez le coût du plein d'essence par la distance parcourue. Il s'agit du coût en essence par kilomètre. Par exemple, s'il vous en coûte 50 \$ pour remplir le réservoir de carburant et que vous avez parcouru 500 km depuis le dernier ravitaillement, le coût de l'essence par kilomètre est de 0,10 \$.

**Entretien :** Un entretien adéquat a une incidence sur la durée de vie de votre véhicule, sa consommation de carburant et votre sécurité. Négliger la réparation ou l'entretien d'un véhicule se traduira en bout de ligne par une dépréciation accrue. La meilleure façon de déterminer vos coûts d'entretien consiste à prendre note des dépenses. Autrement, vous pouvez compter en moyenne 3,27 cents par kilomètre parcouru, moyenne établie pour une voiture compacte standard (par exemple, la Civic LX) ayant fait l'objet uniquement d'un entretien de routine. (Pour un véhicule de la catégorie de la Toyota Camry, utilisez 3,69 cents, et pour la Chevrolet Equinox, 2,58 cents.)

**Pneus :** Votre manière de conduire et l'endroit où vous le faites influent énormément sur le coût des pneus. La conduite à haute vitesse, des pneus mal gonflés, des virages serrés, l'accélération rapide et des arrêts soudains sont tous des facteurs qui contribuent à l'usure prématurée des pneus. Le coût moyen de l'achat et de l'usure d'un pneu par kilomètre s'établit à environ 1,86 cents pour la Civic LX, 1,98 cents pour la Toyota Camry et 2,56 cents pour la Chevrolet Equinox. Un nouveau jeu de pneus peut coûter jusqu'à 968,96 \$ (coût moyen des pneus pour la Civic, la Camry et l'Equinox). Les pneus d'hiver sont obligatoires au Québec. Veuillez en vérifier le coût approximatif auprès d'un détaillant local.





## Coûts de propriété

**Assurances :** Pour établir le coût des assurances, il s'agit simplement d'additionner les primes de toutes les polices relatives à l'utilisation du véhicule.

**Permis de conduire, immatriculation et taxes :** Le permis de conduire et l'immatriculation représentent des dépenses annuelles. Les taxes fédérales et provinciales payées à l'achat du véhicule doivent aussi être intégrées aux coûts annuels fixes, mais elles doivent être réparties sur la durée de vie réelle du véhicule. Par exemple, si vous pensez conserver votre véhicule pendant quatre ans, divisez par quatre le montant total des taxes pour établir le coût annuel. Les taxes applicables aux voitures louées sont facturées tous les mois. Pour en calculer le montant annuel, multipliez le montant mensuel des taxes par 12.

**Dépréciation :** La dépréciation est la différence entre le montant que vous avez payé à l'achat de votre véhicule et son prix de revente. Pour calculer les coûts annuels de dépréciation, soustrayez la valeur de reprise estimative de votre voiture au prix d'achat et divisez ensuite cette différence par le nombre d'années pendant lequel vous pensez garder votre voiture. Une bonne façon de déterminer la valeur de reprise est de consulter les annonces.



## COÛTS D'UTILISATION

(Servez-vous des explications données aux pages précédentes pour remplir ce tableau.)

DÉPENSES		COÛT
Dépréciation annuelle de votre voiture		\$
Coûts annuels de l'assurance	+	\$
Taxes annuelles	+	\$
Frais relatifs au permis de conduire et à l'immatriculation	+	\$
Frais annuels de financement	+	\$
<b>Total des coûts fixes</b>	<b>=</b>	<b>\$</b>
Essence par kilomètre		\$
Kilométrage annuel	x	km
Coûts annuels de l'essence	=	\$
Entretien (moyenne annuelle)	+	\$
Pneus (moyenne annuelle)	+	\$
<b>Total des coûts variables</b>	<b>=</b>	<b>\$</b>
Total des coûts fixes		\$
Total des coûts variables	+	\$
Coûts divers (lave-auto, etc.)	+	\$
<b>TOTAL DES COÛTS D'UTILISATION</b>	<b>=</b>	<b>\$</b>
Nombre de kilomètres parcourus	÷	km
<b>Total des coûts par kilomètre</b> (Total des coûts d'utilisation ÷ kilomètres parcourus)	<b>=</b>	<b>\$</b>



## VOTRE VÉHICULE ET VOTRE ENTREPRISE

Même si plusieurs organisations continuent de fournir des voitures à leurs employés qui effectuent des déplacements d'affaires, de plus en plus d'employés utilisent leur véhicule personnel pour ce type d'utilisation. Les entreprises ont recours à trois méthodes principales pour rembourser un employé utilisant son véhicule personnel à des fins commerciales.

**Remboursement fixe au kilomètre :** Plusieurs organisations versent une indemnité fixe au kilomètre, en plus de rembourser d'autres frais divers, comme le péage et le stationnement. L'avantage principal de ce système réside dans sa simplicité. Il exige des efforts minimums sur le plan de la comptabilité et de l'administration. Il présente toutefois l'inconvénient majeur d'être inexact et de donner lieu à des paiements en trop ou en moins par rapport aux dépenses réellement engagées par les conducteurs.

**Remboursement périodique fixe :** Certaines organisations remboursent les conducteurs selon un taux fixe par jour, par semaine ou par mois. Ce système s'avère, lui aussi, imprécis et se traduit par des paiements en trop ou en moins par rapport aux coûts réels.

**Coûts standards d'utilisation d'une automobile :** Certaines organisations, comme CarDATA Consultants Inc., offrent des services pour mesurer précisément les coûts associés à l'utilisation d'une automobile à des fins professionnelles ou commerciales. Grâce au programme CarDATA, les employés profitent de taux personnalisés afin d'obtenir un remboursement qui soit le plus juste et équitable possible pour les dépenses de déplacement encourues.

Si vous exploitez votre propre entreprise et utilisez souvent votre véhicule personnel à des fins commerciales, vous pouvez peut-être déduire une partie de vos coûts de conduite annuels à titre de dépenses d'entreprise. Pour de plus amples renseignements sur les déductions d'impôt et l'utilisation de votre véhicule à des fins commerciales, nous vous encourageons à consulter un comptable professionnel ou à communiquer avec l'Agence du revenu du Canada.





La CAA est une fédération regroupant neuf clubs d'automobilistes qui servent 5,8 millions de membres dans 140 bureaux répartis d'un océan à l'autre. Comptant des filiales dans plus de 100 pays, la CAA offre à ses membres une vaste gamme de services d'assurances, de voyage et autres; son programme de privilèges permet aux membres de faire des économies dans plus de 160 000 emplacements partenaires à l'échelle mondiale.

La réputation de la CAA repose sur l'excellence de son service d'assistance routière d'urgence. Au cours des années, la CAA a également travaillé à améliorer la sécurité routière et à élaborer des programmes de sécurité pour enfants à l'échelle des collectivités. En éduquant les conducteurs et en promouvant un changement positif dans les secteurs en lien avec l'automobile, elle aide à améliorer les conditions de voyage et de conduite automobile au pays et partout dans le monde.

#### Clubs membres de la CAA

CAA British Columbia	CAA South Central Ontario
Alberta Motor Association	CAA Niagara
CAA Saskatchewan	CAA-Québec
CAA Manitoba	CAA Atlantic
CAA North & East Ontario	

Pour des renseignements sur l'adhésion à la CAA, communiquez avec votre club CAA local.

#### Association canadienne des automobilistes

##### Bureau national

1545, avenue Carling, bureau 500  
Ottawa (Ontario) K1Z 8P9

Téléphone : 613 247-0117  
Télécopieur : 613 247-0118  
[CAA.ca](http://CAA.ca)

® CAA et son emblème sont des marques déposées de l'Association canadienne des automobilistes.



#### CarDATA Consultants Inc.

CarDATA est une société d'experts-conseils en gestion spécialisée dans les solutions de remboursement liées à l'utilisation de véhicules. Comptant des bureaux au Canada et aux États-Unis, CarDATA propose des outils et des ressources permettant de gérer de façon juste et efficace un programme de remboursement pour l'utilisation de véhicules. CarDATA travaille en étroite collaboration avec les spécialistes et les chefs de file du secteur pour s'assurer de la validité des données, dont celles liées aux différences régionales des coûts en matière de gestion et de possession de véhicules automobiles. CarDATA offre des programmes de gestion qui répondent aux besoins de votre entreprise. Ces programmes sont conçus pour vous permettre de réduire vos dépenses tout en respectant vos politiques de RH et les exigences fiscales du gouvernement.

[www.cardataconsultants.com](http://www.cardataconsultants.com)

#### Apprenez-en davantage sur votre véhicule et l'environnement

Visitez le site Web de l'Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada pour de plus amples renseignements afin d'économiser de l'argent, de conserver l'énergie et de réduire l'incidence environnementale de votre véhicule.

[www.oee.nrcan.gc.ca](http://www.oee.nrcan.gc.ca)

Vous pouvez aussi visiter le calculateur en ligne au [caa.ca/drivingcostscalculator](http://caa.ca/drivingcostscalculator). Le calculateur présente des données annuelles classées par constructeur automobile, classe de véhicule et province, et ce tant pour les dépenses liées à l'essence que pour les frais de permis de conduire et la dépréciation. Les consommateurs peuvent saisir leurs propres données pour avoir un portrait précis de leur situation ou encore utiliser des données fournies par CAA afin d'obtenir une estimation de leurs coûts d'utilisation annuels. Le calculateur permet aussi de connaître les émissions annuelles de gaz à effet de serre pour un véhicule donné et de comparer ces données aux voitures les mieux cotées dans cette catégorie.

