



Association canadienne des
automobilistes

Édition 2005

Coût d'utilisation d'une automobile



COÛT D'UTILISATION D'UNE AUTOMOBILE EN 2005

Le dépliant *Coût d'utilisation d'une automobile* de l'Association canadienne des automobilistes peut vous aider à calculer combien il en coûte annuellement pour posséder et utiliser votre véhicule. Les moyennes nationales et les coûts approximatifs vous aideront à comprendre les facteurs qui influencent le coût de la conduite automobile.

Les renseignements contenus dans le présent dépliant n'ont pas été conçus afin de calculer le coût de fonctionnement des véhicules commerciaux. Les entreprises qui exploitent un parc de véhicules ou qui versent une indemnité à des employés pour l'utilisation de véhicules personnels devraient communiquer avec **Runzheimer International** pour obtenir de plus amples renseignements sur les services offerts.

Tous les chiffres correspondent aux coûts moyens d'utilisation d'un véhicule dans des conditions de conduite comportant surtout des arrêts et des démarrages fréquents, et les coûts sont pondérés selon la population de chaque province afin d'établir un indice moyen à l'échelle nationale. **Tous les calculs des coûts se fondent sur des chiffres disponibles au mois de décembre 2004.**

COÛTS RELATIFS AU VÉHICULE

Les coûts se répartissent en deux catégories :

Coûts de fonctionnement : Il s'agit de coûts variables pouvant fluctuer selon l'endroit où vous habitez, la façon dont vous conduisez, la distance parcourue et le montant dépensé pour l'entretien et les réparations.

Coûts de propriété : Coûts fixes comme les assurances, le permis de conduire, l'immatriculation, les taxes, le coût du financement et la dépréciation. Les coûts fixes peuvent varier d'un véhicule à l'autre et d'un endroit à l'autre, mais ils changent peu en raison de la distance parcourue et de la façon de conduire.

COÛTS MOYENS NATIONAUX

Le tableau suivant énumère les coûts moyens d'utilisation d'un véhicule au Canada. Pour calculer ces données nationales, nous avons utilisé une berline Chevrolet Cavalier Z24 2005, à quatre portes, dotée d'un moteur 4 cylindres de 2,4 litres, ainsi qu'une Dodge Caravan 2005 munie d'un moteur 6 cylindres de 3,3 litres. Les deux véhicules sont équipés d'accessoires de série et d'options : la climatisation, la transmission automatique avec vitesse surmultipliée, les freins à disque assisté, la radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassette ou de disque compact, système de verrouillage électrique des portières et glaces à commande électrique, le dégivreur de lunette arrière, le contrôle de la vitesse, le volant inclinable, et la batterie haute performance. Nous avons supposé une distance annuelle parcourue de 18 000 kilomètres.

COÛTS DE FONCTIONNEMENT ANNUELS MOYENS PAR KILOMÈTRE fondés sur une distance annuelle parcourue de 18 000 km		
Coûts de fonctionnement (<i>variables</i>)	Moyenne par kilomètre	
	Cavalier Z24	Caravan
Carburant*	8,58 ¢	10,25 ¢
Entretien	2,48 ¢	2,87 ¢
Pneus	1,79 ¢	1,48 ¢
TOTAL	12,85 ¢	14,60 ¢

* Les coûts de l'essence se fondent sur une moyenne nationale des prix (au mois de décembre 2004) de 86,9 ¢ le litre. Le montant dépensé en carburant reflète l'achat d'essence ordinaire sans plomb en fonction d'une combinaison d'achat de 100 % en libre-service.

COÛTS DE PROPRIÉTÉ ANNUELS MOYENS fondés sur une distance annuelle parcourue de 18 000 km		
Coûts de propriété (<i>fixes</i>)	Coûts annuels	
	Cavalier Z24	Caravan
Assurances*	1 777,00 \$	1 652,00 \$
Permis de conduire et immatriculation	117,00 \$	119,00 \$
Dépréciation**	4 258,00 \$	4 830,00 \$
Coût du financement (prêt automobile)***	809,00 \$	996,00 \$
TOTAL ANNUEL	6 962,00 \$	7 598,00 \$
MONTANT PAR JOUR	19,07 \$	20,82 \$

* Le coût des assurances se fonde sur un cas de déplacement « domicile travail » ou un exemple type de couverture d'assurance : moins de 16 kilomètres parcourus par jour, pour aller au travail et en revenir, et il ne s'agit d'un jeune conducteur.

- Franchise de 250 \$ pour l'assurance tous risques
- Franchise de 500 \$ pour l'assurance-collision
- Assurance responsabilité civile de 1 000 000 \$ (coût total de l'assurance)

Veuillez consulter un professionnel de l'assurance pour obtenir des détails sur d'autres options.

** Les conducteurs parcourant plus de 18 000 kilomètres par année doivent ajouter une dépréciation additionnelle de 138 \$ par tranche de mille kilomètres aux coûts fixes de la Cavalier Z24 et de 118 \$ par tranche de mille kilomètres à ceux de la Caravan.

Les facteurs de dépréciation de 4 258,00 \$ pour la Cavalier Z24 et de 4 830,00 \$ pour la Caravan sont des moyennes annuelles fondées sur la valeur de reprise de ces véhicules, après quatre ans et pour une distance parcourue de 72 000 kilomètres.

*** En fonction d'un prêt échelonné sur quatre ans, à un taux de 6,50 p. 100, et d'un versement initial de 10 %.

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS

La distance parcourue a une incidence directe sur le coût d'utilisation par kilomètre. En vous servant des calculs de Runzheimer figurant dans le tableau précédent, vous pouvez vous attendre à engager les frais approximatifs suivants selon le nombre de kilomètres parcourus :

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS

en fonction d'une Cavalier Z24

Kilomètres parcourus par année	Coûts de fonctionnement annuels (<i>variables</i>)	Coûts de propriété annuels (<i>fixes</i>)	Coût total	Coût par kilomètre
12 000 km	1 542,00 \$	6 960,55 \$	8 502,55 \$	70,9 ¢
16 000 km	2 056,00 \$	6 960,55 \$	9 016,55 \$	56,4 ¢
18 000 km	2 313,00 \$	6 960,55 \$	9 273,55 \$	51,5 ¢
24 000 km	3 084,00 \$	7 788,55 \$	10 872,55 \$	45,3 ¢
32 000 km	4 112,00 \$	8 892,55 \$	13 004,55 \$	40,6 ¢

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS

en fonction d'une Caravan

Kilomètres parcourus par année	Coûts de fonctionnement annuels (<i>variables</i>)	Coûts de propriété annuels (<i>fixes</i>)	Coût total	Coût par kilomètre
12 000 km	1 752,00 \$	7 599,30 \$	9 351,30 \$	77,9 ¢
16 000 km	2 336,00 \$	7 599,30 \$	9 935,30 \$	62,1 ¢
18 000 km	2 628,00 \$	7 599,30 \$	10 227,30 \$	56,8 ¢
24 000 km	3 504,00 \$	8 307,30 \$	11 811,30 \$	49,2 ¢
32 000 km	4 672,00 \$	9 251,30 \$	13 923,30 \$	43,5 ¢

COMMENT CALCULER VOS PROPRES DEPENSES

Coûts de fonctionnement

Essence : Pour déterminer le coût de l'essence, faites le plein, notez le kilométrage affiché au compteur puis votre véhicule jusqu'à ce que le réservoir soit presque vide. (Il est important d'effectuer cet essai dans les conditions de conduite habituelles.) Puis, faites de nouveau le plein. Divisez le nombre de kilomètres parcourus depuis le début de l'essai par le nombre de litres requis pour faire le plein. Résultat : le nombre de kilomètres par litre parcourus par votre véhicule. Recommencez l'essai pour confirmer le résultat.

Entretien : Un entretien adéquat a un impact sur la durée de vie de votre véhicule, sa consommation de carburant et votre sécurité. Négliger la réparation ou l'entretien d'un véhicule se traduira en bout de ligne par une dépréciation accrue. La meilleure façon de déterminer vos coûts d'entretien consiste à prendre note des dépenses. Autrement, vous pouvez compter en moyenne 2,48 cents par kilomètre parcouru, moyenne établie pour une berline standard (Cavalier Z24) ayant fait l'objet uniquement d'un entretien de routine, et 2,87 cents pour une mini-fourgonnette standard (Caravan).

Pneus : Votre manière de conduire et l'endroit où vous le faites influent énormément sur le coût des pneus. La conduite à haute vitesse, des pneus mal gonflés, des virages serrés, l'accélération rapide et des arrêts soudains sont tous des facteurs qui contribuent à l'usure prématurée des pneus. Le coût moyen de l'usure d'un pneu par kilomètre s'établit à environ 1,79 cent pour la Cavalier Z24 et 1,48 cent pour la Caravan. Le coût de nouveaux pneus peut s'élever à 797 \$. Ceci est le coût moyen pour l'utilisation des pneus de la Cavalier et de la Caravan.

Coûts de propriété

Assurances : Pour déterminer les coûts d'assurance, faites simplement des primes de toutes les polices relatives à l'utilisation du véhicule.

Permis de conduire, immatriculation et taxes : Le permis de conduire et les plaques d'immatriculation représentent des dépenses annuelles. Les taxes fédérales et provinciales payées à l'achat du véhicule devraient aussi faire partie des coûts annuels fixes et devraient être réparties sur la durée de vie réelle du véhicule. Par exemple, si vous pensez conserver votre véhicule pendant quatre ans, divisez le montant total de la taxe par quatre pour déterminer le coût annuel. Les taxes sur les véhicules loués sont facturées tous les mois. Pour calculer le montant annuel des taxes sur la location, multipliez le montant mensuel par 12.

Dépréciation : La dépréciation est la différence entre le montant que vous avez payé pour votre véhicule et son prix de vente. Pour calculer les coûts annuels de dépréciation, soustrayez la valeur estimative de votre voiture à la reprise du prix à l'achat et divisez ce chiffre par le nombre d'années pendant lequel vous pensez posséder la voiture. Une bonne façon de déterminer la valeur de reprise est de consulter les annonces classées.

VOS COÛTS D'UTILISATION		
<i>(se servir des explications données à la page précédente pour remplir le tableau)</i>		
Dépense		Coût
Valeur dépréciée de votre véhicule	+	
Assurances	+	
Taxes	+	
Permis de conduire et immatriculation	+	
Coût du financement (sujet à changements)	+	
Total des coûts fixes	=	
Essence et huile par kilomètre		
Nombre de kilomètres parcourus	×	
Coût annuel	=	
Entretien	+	
Pneus	+	
Total des coûts variables	=	
Total des coûts fixes (voir ci-haut)		
Total des coûts variables (voir ci-haut)	+	
Coûts divers (lave-auto, etc.)	+	
Total des coûts d'utilisation	=	
Nombre de kilomètres parcourus	÷	
TOTAL DES COÛTS PAR KILOMÈTRE <i>(Total des coûts d'utilisation divisé par le nombre de kilomètres parcourus)</i>	=	

VOTRE VÉHICULE ET VOTRE ENTREPRISE

Même si beaucoup d'organisations continuent de fournir des voitures à leurs employés qui effectuent des voyages d'affaires, de plus en plus d'employés utilisent leur véhicule personnel pour effectuer des trajets liés au travail.

Les entreprises ont recours à trois méthodes principales pour rembourser un employé utilisant son véhicule personnel à des fins commerciales.

Remboursement fixe au kilomètre : Bien des organisations versent une indemnité fixe au kilomètre, en plus de rembourser d'autres frais divers, comme le péage et le stationnement. L'avantage principal du système de remboursement fixe des coûts au kilomètre est sa simplicité. Il exige des efforts minimums au niveau de la comptabilité et de l'administration. L'inconvénient majeur est son inexactitude et le fait qu'il donne souvent lieu à des paiements en trop ou en moins par rapport aux dépenses engagées par les conducteurs.

Remboursement périodique fixe : Certaines organisations remboursent les conducteurs selon un taux fixe par jour, par semaine ou par mois. Cependant, ce système s'avère aussi imprécis et se traduit par des paiements en trop ou en moins par rapport aux coûts réels.

Coûts standard d'utilisation d'une automobile : Certaines organisations, comme Runzheimer International, offrent des services pour mesurer précisément les coûts du transport, des taxes, des repas, des produits et services, de l'hébergement et du logement. Sous la rubrique du service de transport, les employés ont droit à des taux individualisés, qui se fondent sur un remboursement exact des dépenses liées à l'utilisation de l'automobile.

Si vous exploitez votre propre entreprise et que vous utilisez souvent votre véhicule personnel à des fins commerciales, vous pouvez peut-être déduire une partie de vos coûts de conduite annuels comme des dépenses d'entreprise. Pour obtenir plus de détails sur les déductions d'impôt et l'utilisation de votre véhicule à des fins commerciales, nous vous encourageons à consulter un comptable professionnel ou à communiquer avec l'Agence des douanes et du revenu du Canada.

La CAA fonde *Coûts d'utilisation d'une automobile* sur des données fournies par **Runzheimer International**, une entreprise d'experts-conseils en gestion qui étudie les programmes d'allocation de véhicules commerciaux et fournit des services de consultation relativement à la gestion de parcs automobiles en Amérique du Nord. Fondée en 1933, l'entreprise est au service de plus de 1 000 entreprises et organismes gouvernementaux

dans le monde entier. Une méthode de calcul des dépenses liées à l'automobile mise au point par Runzheimer (**Runzheimer Plan of Automobile Standard Costs**) est utilisée pour rembourser plus de 260 000 employés travaillant pour le compte d'entreprises clientes. Pour de plus amples renseignements, composez le **1-800-263-8762** ou visitez le site **www.runzheimer.com**.

Les renseignements contenus dans le présent dépliant ne sont pas destinés à calculer le coût de fonctionnement de véhicules commerciaux. Les organismes qui exploitent un parc de véhicules ou qui versent une indemnité aux employés qui utilisent leur véhicule personnel devraient communiquer avec **Runzheimer International** pour se renseigner sur les services qu'offre cette société.



La CAA est une fédération qui regroupe 9 clubs automobiles et qui offre des services à plus de quatre millions de membres par le biais de 130 bureaux un peu partout au Canada. Elle fournit une foule de services aux membres, possède des affiliations dans 100 pays et travaille à l'amélioration des conditions de voyage et de circulation automobile, tant au pays qu'à l'étranger.

Clubs membres de la CAA

CAA British Columbia
Alberta Motor Association
CAA Saskatchewan
CAA Manitoba
CAA South Central Ontario
CAA Niagara
CAA North & East Ontario
CAA Québec
CAA Maritimes

Pour obtenir des renseignements sur l'adhésion à la CAA, veuillez communiquer avec le club de votre région.

Association canadienne des automobilistes

Bureau national

1145, chemin Hunt Club, bureau 200

Ottawa (Ontario)

K1V 0Y3

Téléphone : (613) 247-0117

Télex : (613) 247-0118

www.caa.ca

® CAA et son emblème sont des marques de commerce déposées de l'Association canadienne des automobilistes

